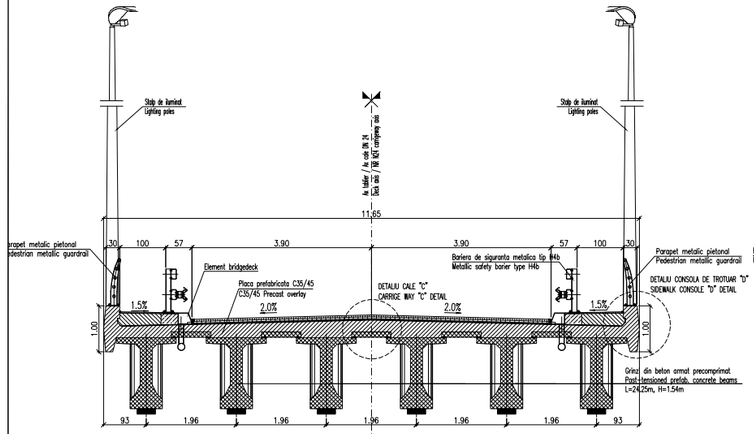
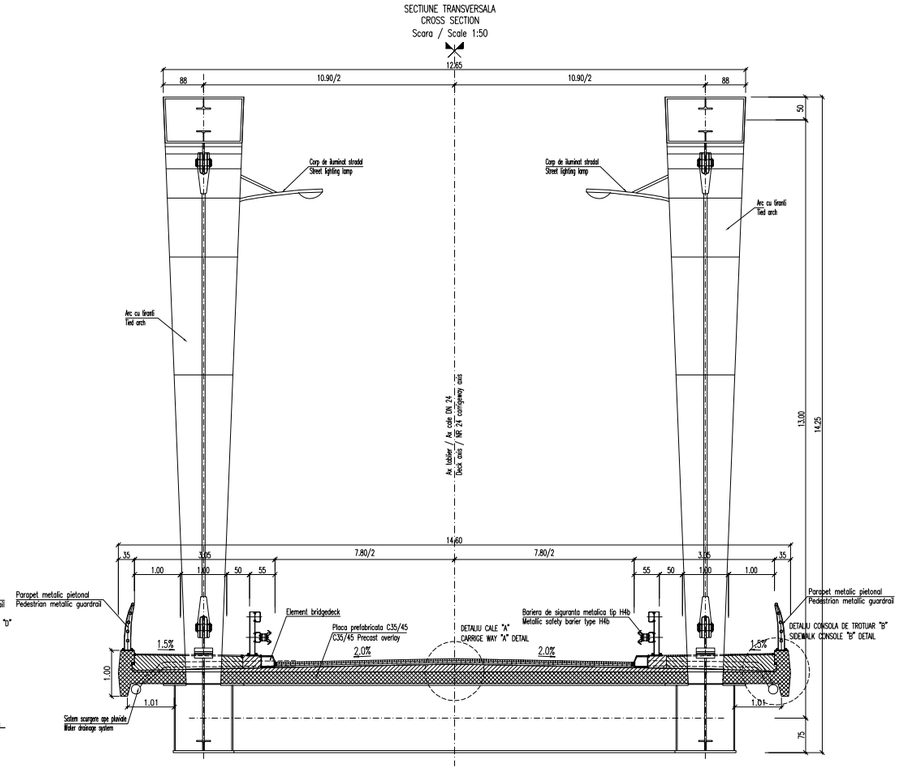
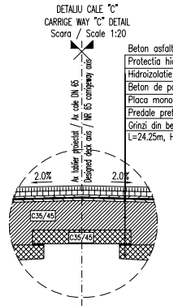
SECTIUNE TRANSVERSALA
CROSS SECTION
Scara / Scale 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA
CROSS SECTION
Scara / Scale 1:50

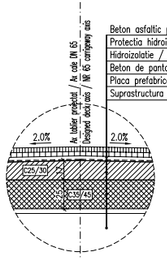


DETALIU CALE "C"
CARRIGE WAY "C" DETAIL
Scara / Scale 1:20



Beton asfaltic pentru poduri / Asphalt concrete for bridges BAmP16 – 4+4cm
Protectia hidroizolatiei / Waterproofing layer protection BA8 – 2cm
Hidroizolatie / Waterproofing – 1cm
Beton de panta / Concrete slope C25/30; H=min.2cm
Placa monolita / Monolithic overlay C35/45;
Predale prefabricate / Precast slabs C35/45;
Grinzi din beton armat precomprimat / Post-tensioned prefab. concrete beams
L=24.25m, H=1.54m;

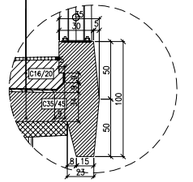
DETALIU CALE "A"
BRIDGE CARRIGEWAY "A" DETAIL
Scara / Scale 1:20



Beton asfaltic pentru poduri / Asphalt concrete for bridges BAmP16 – 4+4cm
Protectia hidroizolatiei / Waterproofing layer protection BA8 – 2cm
Hidroizolatie / Waterproofing – 1cm
Beton de panta / Concrete slope C25/30; H=min.2cm
Placa prefabricata / Precast overlay C35/45; H=25cm
Suprastructura proiectata / Designed superstructure

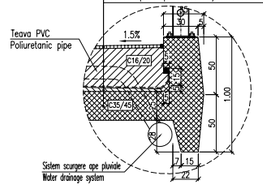
DETALIU CONSOLA DE TROTUAR "D"
SIDEWALK CONSOLE "D" DETAIL
Scara / Scale 1:20

Mixtura asfaltica Asphaltic mixture BA8 – 2cm
Beton de umpatura in trotuar / Filling concrete in sidewalk C16/20
Hidroizolatie / Waterproofing – 1cm
Beton de panta / Concrete slope C25/30; H=min.2cm
Consola placa monolita / Monolithic overlay console C35/45; H=25cm



DETALIU CONSOLA DE TROTUAR "B"
SIDEWALK CONSOLE "B" DETAIL
Scara / Scale 1:20

Mixtura asfaltica Asphaltic mixture BA8 – 2cm
Beton de umpatura in trotuar / Filling concrete in sidewalk C16/20
Protectia hidroizolatiei / Waterproofing layer protection BA8 – 2cm
Hidroizolatie / Waterproofing – 1cm
Beton de panta / Concrete slope C25/30; H=min.2cm
Consola placa prefabricata / Precast overlay console C35/45; H=25cm



1. Durata de viață normată proiectată, conf. SR EN 1990:2004 și Anexa Națională SR EN 1990:2004/ A1:2006: cel puțin 100 de ani.
Rated design life, according to SR EN 1990:2004 and SR EN 1990:2004 and National Annex SR EN 1990:2004/ A1: 2006: at least 100 years.
2. Acțiuni variabile din trafic, conform SR EN 1991-2:2005 și Anexa Națională SR EN 1991-2:2005/ NB:2006:
Variables action of traffic, according to SR EN 1991-2:2005 and National Annex SR EN 1991-2:2005/ NB:2006:
   - Clasa de încărcare / loading class: $\alpha_{Q1} = \alpha_{q1} = \alpha_{q2} = 1,00$;
   - Grupa de acțiuni variabile din trafic/ grupa gr1 / groups of vaviable actions on bridge traffic:
     - grupa / group 1a: LM1 + 3 kN/m² pe trotuare / on sidewalks
     - grupa / group 1.b: LM2 (pentru acțiuni locale / for local action)
     - grupa / group 2: LM1 + frânare, tramvai / braking, tramfon
       LM1 + forța centrifugă / centrifugal force
3. Conform SR EN 1992-2:2006 și Anexa Națională SR EN 1992-2:2006/ NA:2010
According to SR EN 1992-2:2006 and National Annex SR EN 1992-2:2006/ NA:2010:
   - Clasa de importanță/ expunere a S la / 2nd potanda class of importance: $\gamma_s = 1,1$.
   - Pondere acțiuni variabile LM1 de pe bandă 1 în calculul seismic:
     LM1 variable actions share on 1st tape in seismic calculation: $\psi_{1,1}(\alpha_{Q1}Q_{k,1} + \alpha_{q1}q_{1k})$, în care / were $\psi_{2,1} = 0,2$.
   - Perioada de control a zonei de amplasament / Control period of the area: T_C = 1,2s.
   - Valoarea de vârf de referință a accelerației terenului pentru / Reference peak ground acceleration for: Tlera = 100 ani: a_g = 0,28g.
4. Conform SR EN 1998:2004 Anexa B / According to SR EN 1998:2004 B Annex:
   - Clasa de importanță din punctul de vedere al controlului calității / Class of importance in terms of quality control: CC2, importanță medie / average importance.
   - Nivelul de supervizare al proiectării / Supervision level of the design: DES2, supervizare obișnuită / ordinary supervision .
   - Inspecția în timpul execuției / Inspection during construction: IL2, inspecție obișnuită / ordinary inspection.

REV.	DATA DATE	DESCRIEREA MODIFICARII / MODIFICATION DESCRIPTION	VERIFICAT / VERIFIED	APROBAT / APPROVED

PROIECTAT / DESIGN	VERIFICAT / VERIFIED	APROBAT / APPROVED
ing. M. PETRE	ing. M. PREJESCU	A. TANASESCU

Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
NATIONAL COMPANY FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L.

Scara: / Scale:	1:50 1:20
Data: / Date:	Nov. 2012 Nov. 2012
Faza: / Stage:	DDE

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU ELABORAREA DOSARULUI TEHNICE ȘI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU PODURI
OBIECTIV: ȘI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU PODURI
OBJECTIVE: TECHNICAL ASSISTANCE FOR ELABORATION OF THE TECHNICAL EXPERTISE AND FEASIBILITY STUDY FOR BRIDGES

OBIECTIV: PODUL NOU DE LA COMARNIC, TRONSONUL DRUM EXISTENT - PIR DRUM NOU
OBJECT: NEW BRIDGE FROM COMARNIC, OVER SINAIE, TO DN1H

PLANSA: SECTIUNI TRANSVERSALE PODUL PESTE CĂ. Fer. km 2+775 – SOLUȚIA 2
DRAWING: CROSSIVISE Km 2+775 CROSS SECTIONS - 2nd SOLUTION

COD DESIGN: DO4/PS/06/33.00
DWG NO.:

COD PROIECT: P252
PROJECT NO.:

Rev. 1